



# § SERRANO



# El nuevo Serrano

Desde la plaza de la Independencia hasta la calle María de Molina, así como las calles transversales comprendidas entre el paseo de la Castellana y Claudio Coello

Superficie intervenida: 146.000 m<sup>2</sup>

- Aceras: 75.000 m<sup>2</sup>
- Calzadas 71.000 m<sup>2</sup>

50% más de espacio para el peatón, con aceras de hasta 5 metros de ancho en los impares y 10 en los pares

Carril bici de 2,3 km

Reducción seis a cinco carriles destinados al tráfico; de los cuales uno en el lado de los impares es para los autobuses y otro en el lado de los pares para motocicletas y taxis (que representan el 20% de todos los vehículos que circulan por la calle Serrano)

Más de un 50% de incremento de arbolado (de 1.500 a 2.300 árboles)

Sustitución de 952 plazas de aparcamiento en superficie por 3.000 nuevas plazas subterráneas.

- 80% (2.400 plazas) reservadas para residentes (190 para comerciantes)
- 20% son plazas de rotación

Puntos de recarga para coches eléctricos en los aparcamientos subterráneos:

- 9 puntos de carga rápida
- 156 puntos de carga lenta

Inversión: 110 millones de euros (concesión de obra pública)

Concesionaria: UTE SERRANOPARK

Proyecto: Eslava y Tejada Arquitectos

## SERVICIOS RENOVADOS

9,5 km de nuevas conducciones de alumbrado para dar servicio a 222 luminarias, con 23 arquetas y 9 centros de mando

14.000 m de nuevo cableado de media y baja tensión y 7 nuevos centros de transformación para mejorar el suministro eléctrico

2,5 km de nuevos colectores y 56 pozos de registro

3,5 km de nuevas tuberías de agua potable, con 84 nudos de acometida, 40 válvulas y 7 hidrantes

Más de 1 km de nueva tubería de gas

19,5 km de tubo y gotero para el riego del arbolado

3,5 km nuevos de conducciones para telefonía

1,3 km de nueva galería subterránea de servicio