

# SI SERRANO



# El nuevo Serrano

Desde la plaza de la Independencia hasta la calle María de Molina, así como las calles transversales comprendidas entre el paseo de la Castellana y Claudio Coello

**Superficie intervenida: 146.000 m<sup>2</sup>**

- Aceras: 75.000 m<sup>2</sup>
- Calzadas 71.000 m<sup>2</sup>

**50% más de espacio para el peatón**, con aceras de hasta 5 metros de ancho en los impares y 10 en los pares

**Carril bici de 2,3 km**

**Reducción seis a cinco carriles destinados al tráfico**: de los cuales uno en el lado de los impares es para los autobuses y otro en el lado de los pares para motocicletas y taxis (que representan el 20% de todos los vehículos que circulan por la calle Serrano)

**Más de un 50% de incremento de arbolado** (de 1.500 a 2.300 árboles)

**Sustitución de 952 plazas de aparcamiento en superficie por 3.000 nuevas plazas subterráneas**.

- 80% (2.400 plazas) reservadas para residentes (190 para comerciantes)
- 20% son plazas de rotación

**Puntos de recarga para coches eléctricos en los aparcamientos subterráneos**:

- 9 puntos de carga rápida
- 156 puntos de carga lenta

**Inversión: 110 millones de euros** (concesión de obra pública)

Concesionaria: UTE SERRANOPARK

Proyecto: Eslava y Tejada Arquitectos

